MONOBLOCK DIRECTIONAL CONTROL VALVE



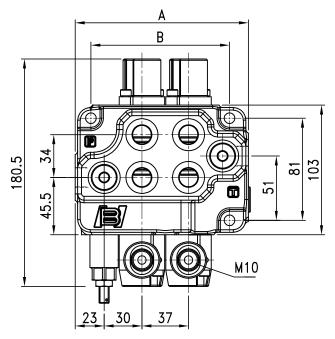
My060

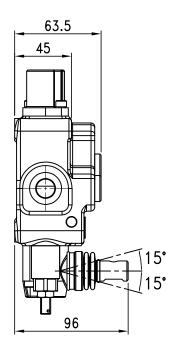




整体式换向多路阀 MM-060

尺寸





米田	尺寸		
类型	A	В	
MM-060/1	100.5	73	
MM-060/2	137.5	110	
MM-060/3	174.5	147	
MM-060/4	211.5	184	

类型	尺寸		
天尘	A	В	
MM-060/5	248.5	221	
MM-060/6	285.5	258	
MM-060/7	322.5	295	

单位: mm

性能

常态流量: 45 l/min

运作乘载压力(最大压力):并联回路 : 315 bar 动力扩充回路 : 210 bar

背压(最大压力): 25 bar (在T油口) 内漏 A (B) 到 T: 3 c.c/min 在 100 bar (1450 psi)

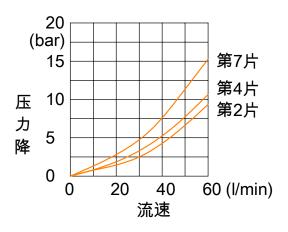
液压油建议: 最好使用黏稠度在15 到 75 cSt间之矿物油 工作温度: 最低 -20°C, 最高 80°C,使用标准型BUNA-N衬垫

最低 -20°C ,最高 100°C ,可选用VITON衬垫

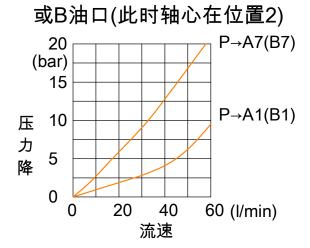


流速表

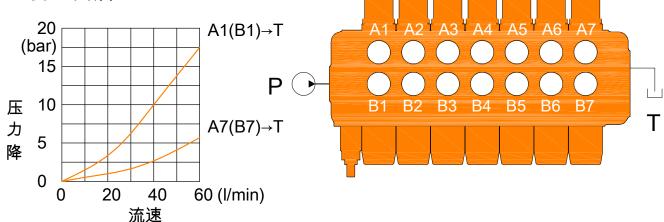
开启中心 从侧边入油口至侧边出油口



入油口到工作油口 从侧边入油口至A油口(此时轴心 在位置1)

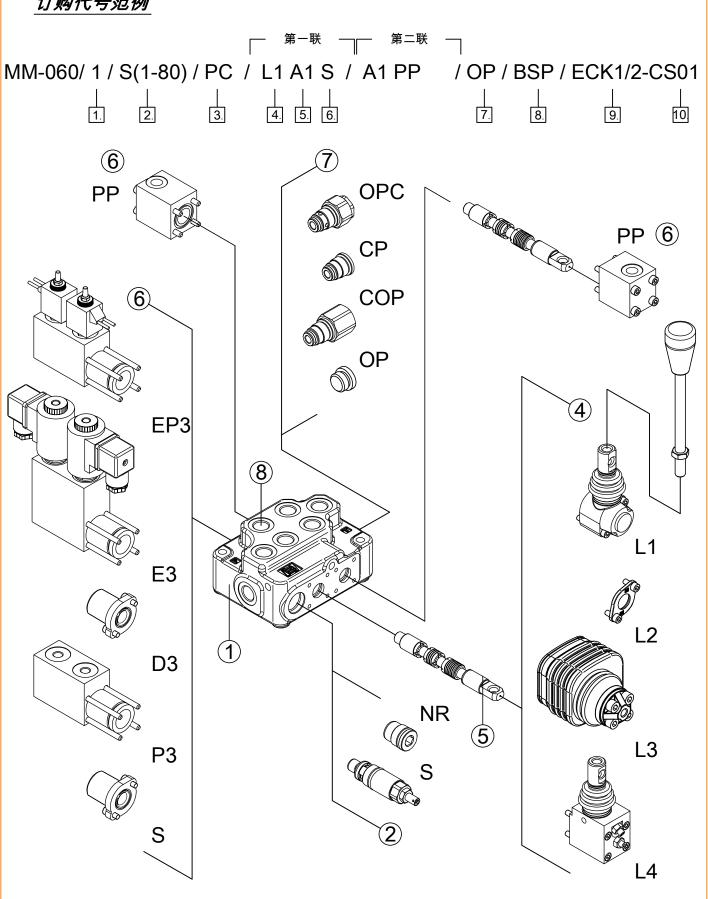


工作油口到出油口 从A油口(此时轴心在位置2) 或B油口(此时轴心在位置1) 至侧边出油口





订购代号范例





订购代号范例

MM-060/ 1 / S(1-80) / PC / L1 A1 S / L2 A2 E1 / OP / BSP / ECK1/2-CS01 [3.] 10 1.阀体联数/组件 详见第35页 4."B" 侧选项 代号 描述内容 代号 描述内容 1 并联,1联式 L1 标准铝制拉杆 并联. 1 联式.无须加装配件即可 1C L1A 可调整轴心单侧行程 动力扩充, 详见第32页 L2 防尘罩,无支援拉杆组件

L3

L4

动力扩充, 详见第32页 2 并联, 2 联式 2C 并联, 2 联式,无须加装配件即可动力扩充, 详见第32页 3 并联, 3 联式 4 并联, 4 联式 5 并联, 5 联式 6 并联, 6 联式 7 并联, 7 联式

2.入油口主洩压阀选项 详见第33页

代号 描述内容 NR 无安装洩压

NR 无安装洩压阀则提供塞头
1-80 压力设定范围 40 到 80 bar/ 290
到 1160 psi
标准设定压力 80 bar / 1150psi
2-120 压力设定范围 63 到 200 bar/ 900
到 2900 psi
标准设定压力 120 bar / 1750psi
3-220 压力设定范围 160 到 315 bar/
2300 到 4600 psi.

3.液压回路选项 详见第34页 代号 描述内容

标准设定压力 220 bar / 3200psi

PC 并联回路

5.轴心选项 详见第36页 代号 描述内容 Α1 3位双向控制,在中立位置时,A 及B油口关闭 控制同A1,流量介于15-30 l/min A1-3 控制同A1,流量介于 0-15 l/min A1-4 3位双向控制,在中立位置时,A A2 及B油口通油箱 3位单向控制,B油口塞住,需使用 **A3** G3/8塞头 3位双向控制,在中立位置时,A油 Α4 口通油箱 **A5** 3位双向控制,在中立位置时,B 油口通油箱 3位双向控制,在中立位置时,A油 **A6**

多控式拉杆支承座

可调整轴心双侧行程铝制拉杆

6."A" 侧选项 详见第37页

口及B油口部分通油箱

代号 描述内容

S 弹簧复归中立位置 SA 可调整轴心单侧行程, 弹簧复归中立位置 P3 气动控制开/关 最小操作压力 5 bar(70 psi)



订购代号范例

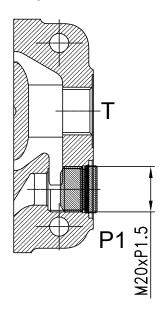
6."A" 侧	选项 详见第37页	7.出油口	选项 详见第41页
代号	描述内容	代号	描述内容
D1R	在位置1时止回,弹簧复归中立位置	OP	开回路塞头
D2R	在位置2时止回,弹簧复归中立位置	OPC	开回路附加背压单向阀
D3	3位皆止回	CP	闭回路塞头
LH1	外部导压至位置1,弹簧复归中立	COP	动力扩充塞头
	位置	COPC	动力扩充塞头附加背压单向阀
LH2	外部导压至位置2,弹簧复归中立		
	位置	8.螺纹选	
LH3	外部导压至位置1或2,弹簧复归 中立位置	代号	描述内容
E1	· — — 电磁式液压控制开/关	BSP	G
	借外部导压及电磁阀作用至位置1.	SAE	UN-UNF
	弹簧复归中立位置		M (9.31) 37 37
E2	电磁式液压控制开/关		件组选项 详见第43页
	借外部导压及电磁阀作用至位置2,	代号	描述内容
	弹簧复归中立位置	E01/4/4	
E3	电磁式液压控制开/关	ECK1/1	-6 全套件电控组,包含油路板、
	借外部导压及电磁阀作用位置1或2,	EOK0/4	减压阀及导管
	弹簧复归中立位置	ECK2/1	, ,
EP1	电磁式气动控制开/关		由X处引导,Y处排油
	借气动及电磁阀作用至位置1,	10.线圈设	t.项
	弹簧复归中立位置	代号	描述内容
EP2	电磁式气动控制开/关	10.7	JAZET J L
	借气动及电磁阀作用至位置2,	CS01	连接方式:DIN EN 175 301-803-A/
	弹簧复归中立位置		ISO 4400 (43650)
EP3	电磁式气动控制开/关		电压: 12-24VDC
	借气动及电磁阀作用至位置1或2,	CS02	连接方式:出线式
	弹簧复归中立位置		电压: 12-24VDC
SW1	中立控制微动开关至位置1,	CS03	连接方式:AMP Junior
	弹簧复归中立位置		电压: 12-24VDC
SW2	中立控制微动开关至位置2,	CS04	连接方式:Kostal M24x1
	弹簧复归中立位置	ED	电压: 12-24VDC
SW3	中立控制微动开关至位置1或2,	EP	连接方式:出线式
	弹簧复归中立位置		电压: 12-24VDC (A侧选项需搭配EP)
PP	比例式液压控制		(八网处外而行制LF)

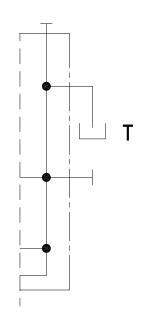


1.阀体选项

标准与跨接阀体的比较

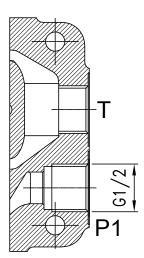
标准阀体

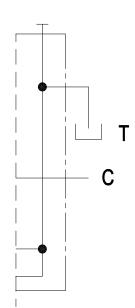




标准阀体 P1与T互通 螺纹为M20XP1.5

跨接阀体





P1与T不互通 螺纹为G1/2 无需加装动力扩充塞头 (仅限一联及二联)



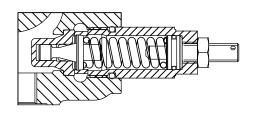
2.入油口主洩压阀选项

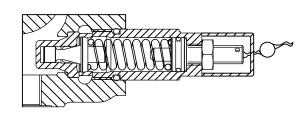
主洩压阀选项

S (1 - 80)

- 1. 调整方式(S , L , NR)
- 2. 弹簧类型.
- 3. 标准设定压力(bar)

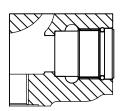
弹簧类型	01	02	03
最大乘载 压力	80	200	315
最小乘载 压力	40	63	160
初始设定 压力	80	120	220





S:螺旋式调整

L: 阀之设定可加装防调功能

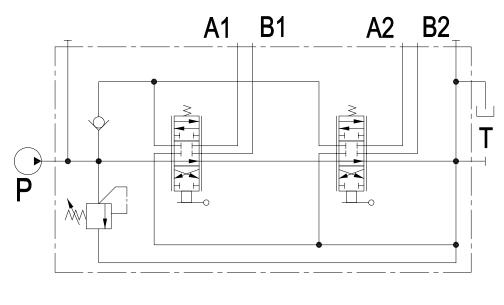


NR: 无安装洩压阀则提供塞头 压力可依客户需求调整



3.液压回路选项

并联回路



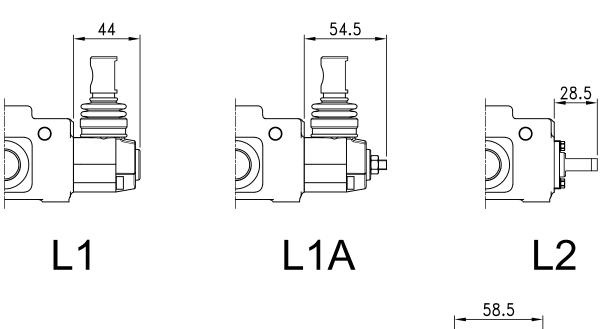
PC

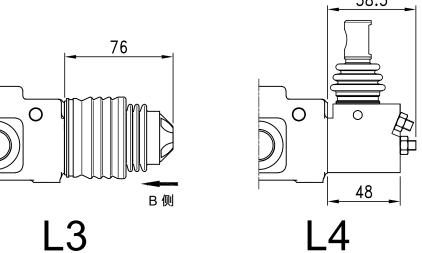


4."B" 侧选项

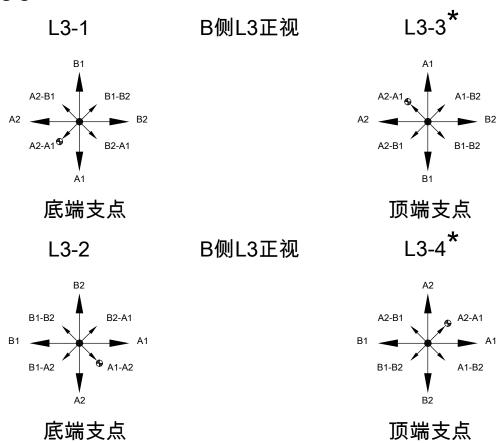
B侧轴心控制方法

类型	方案	描述内容	类型	方案	描述内容
L1	102	标准铝制拉杆	L1A	102	铝制拉杆附调整螺丝 可调整轴心单侧行程
L2	102	防尘罩,无拉杆组件		102	多控式拉杆支承座
L4	102	可调整轴心行程拉杆	L3	102	夕江八四门 又 本庄









* 备注: 无法于油口加装洩压阀

5.轴心选项

轴心

类型	方案	类型	方案
A1 A1-3 A1-4	①	A4	① ② ② A B P T
A2	① ② ② A B P T	A5	① ② ② A B
A3	① ② ② A B P T	A6	① ② ② A B V T T T T T T T T T T T T T T T T T T



6."A" 侧选项

A侧轴心控制方式

类型	方案	说明	尺寸_	
S	w 1 0 2	S = 弹簧复归中立位置.	A	37 (1.46)
SA	w 1 0 2	SA = 弹簧复归中立位置. 可调整轴心单侧之行程.	A	52(MAX) (2.05)
P3	1 0 2	P = 气动控制开/关. 最小操作压力 5 bar(70psi) 最大操作压力 10 bar(140psi)	PT1/8 B	A (4.19) B 38 (1.5)
D1R	<u> </u>	D1R = 在位置1时止回. 弹簧复归中立位置.	A	68 (2.68)
D2R	₩ <u>102</u>	D2R = 在位置2时止回. 弹簧复归中立位置.		68 (2.68)
D12R	[™] ₩ 1 0 2	D12R = 在位置1与2时止回. 弹簧复归中立位置.		37 (1.46)
D3	MM 1 0 2	D3 = 三位皆止回.		37 (1.46)



6."A" 侧选项

A侧轴心控制方式

类型	方案	说明	尺寸	
LH1	1 0 2 M	LH1 = 外部导压至位置1, 弹簧复归至中立位置.	A G1/4	106.5 (4.19)
LH2	□ ₩ 1 0 2	LH2 = 外部导压至位置2, 弹簧复归至中立位置.	A G1/4	106.5 (4.19)
LH3	1 0 2	LH3 = 外部导压至位置1与2, 弹簧复归至中立位置.	G1/4 A	A (4.19) B 38 (1.5)
E1	1 0 2	E1=电磁式液压控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置1,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	A (5.90) B (5.90)
E2	1 0 2	E2=电磁式液压控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置2,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	A (5.51) B (5.90)
E3	1 0 2	E3=电磁式液压控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置1与2,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	A (5.90) B (5.90)
EP1	1 0 2 W	EP1=电磁式气动控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至 位置1,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	A (4.72) B (4.33)



6."A" 侧选项

A侧轴心控制方式

类型	方案	说明	尺寸		
EP2	1 0 2	EP2=电磁式气动控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至		Α	110 (4.33)
	W 1 0 2	位置2,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	В	110 (4.33)
ED3		EP3=电磁式气动控制开/关. 借由外部导压及电磁阀作用至		Α	120 (4.72)
EP3	1 0 2	位置1与2,弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	B	В	110 (4.33)

类型	方案	说明	尺寸
SW1	102	SW1=中立控制微动开关至位置1, 弹簧复归中立位置.	78
SW2	102	SW2=中立控制微动开关至位置2, 弹簧复归中立位置.	
SW3	102	SW3=中立控制微动开关至位置1或2, 弹簧复归中立位置.	

A-B侧轴心定位方法



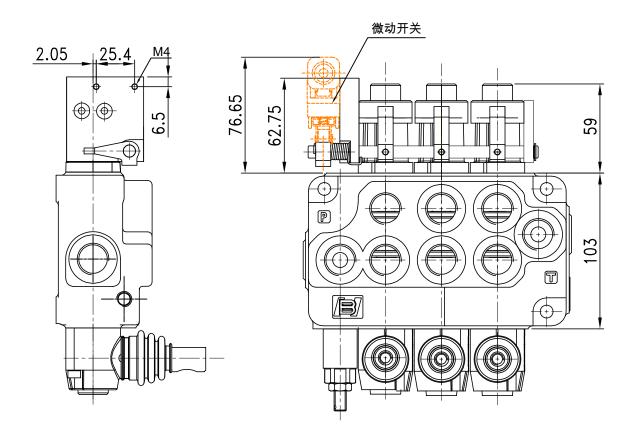


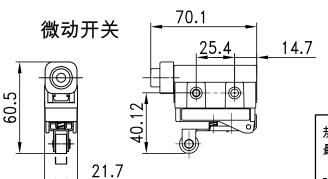
6."A" 侧选项

A侧轴心控制方式

集中控制微动开关

三段式阀组件示例





规格:

最大额定电流/电压: 5 A / 250 VAC

0.25 A / 230VDC

防水防尘等级: IP67

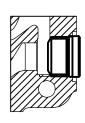
机械耐久性:1000万次以上



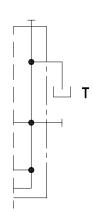
7.出油口选项

塞头选项

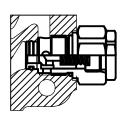
开回路塞头



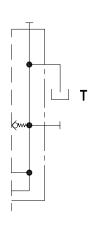
OP



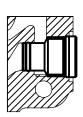
开回路 附加背压单向阀



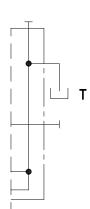
OPC



闭回路塞头

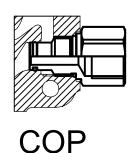


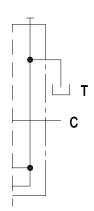
CP





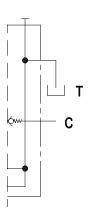
动力扩充塞头





动力扩充塞头 附加背压单向阀





8.螺纹选项

螺纹类别

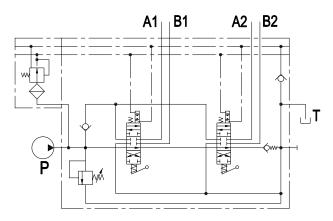
油口	BSP	SAE
P	G1/2	3/4-16UNF
A与B油口	G1/2	9/16-18UNF
T	G1/2	3/4-16UNF

^{*}备注:BSP螺纹 G3/8需客制



9. 电控套件组选项

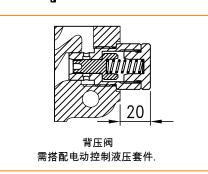
电控套件组



減压阀 输出压力 :20Bbar/290psi 最大流量 :8 I/min 油路板

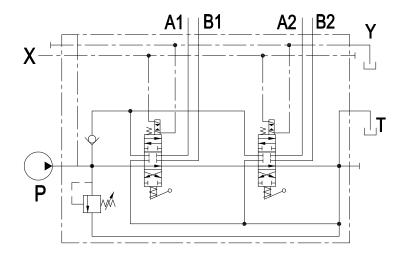
(出油口选项为OPC及COPC,背压阀启动压力为10bar)

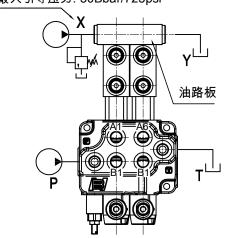
全套件电控组,包含油路板、减压阀及导管. ECK1/1-6



性能

最小引导压力: 10Bbar/145psi 最大引导压力: 50Bbar/725psi





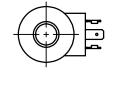
特殊电控组,供应低压回路,由X处引导,Y处排油.

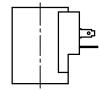
ECKS/1-6



10.线圈选项

线圈系列



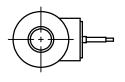


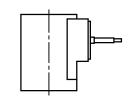


类型: CS01

连接方式:DIN EN 175 301-803-A/ISO 4400 (43650)

电压: 12-24VDC

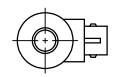


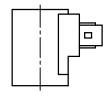




类型: CS02

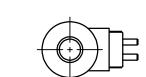
连接方式:出线式 电压: 12-24VDC

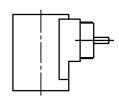






类型: CS03 连接方式:AMP Junior 电压: 12-24VDC







类型: CS04

连接方式:Kostal M24x1 电压: 12-24VDC

